

(12) 許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2006 年 1 月 19 日 (19.01.2006)

PCT

(10)
WO 2006/006210 A1

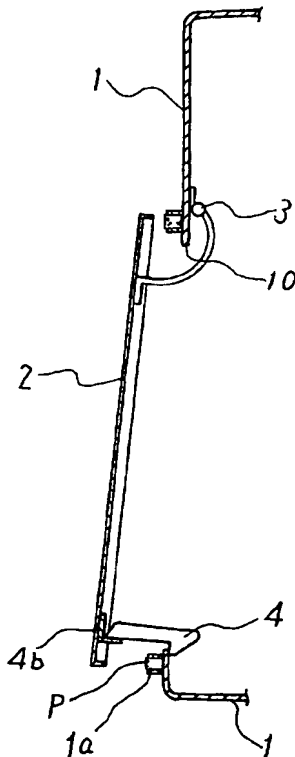
- (51) 国際特許分類⁷: E05C 3/30, 17/06,
E05B 65/02, B61C 17/12, H05K 5/03
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009738
- (22) 国際出願日: 2004 年 7 月 8 日 (08 07 2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP], 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 Tokyo (JP)
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 池木 孝幸 (IKE-MOTO, Takayuki) [JP/JP], 〒1008310 東京都千代田区

- 丸の内二丁目 2 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP)
- (74) 代理人: 大岩 増雄, 外 (OIWA, Masuo et al.), 〒6610012 兵庫県尼崎市南塚口町 2 丁目 1 番 4 - 1 Hyogo (JP)
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, EL, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, ME, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

[続葉有]

(54) Title: COVER LOCK MECHANISM

(54) 発明の名称: カバーロック機構



1 筐
1a パキ
2 -
3 ヒシ
4 ラ
4b ね
10.
P キン

1 BOX BODY
1a PACKING GLAND
2 COVER
3 HINGE
4 LATCH
4b PLATE SPRING
10 OPENING
P PACKING

(57) Abstract: There has been a problem that when a cover (2) for a box body (1) for storing various control units to be attached to the underside of the floor of a vehicle or the like is left unlocked or imperfectly locked, this is dangerous since the cover (2) will open by itself due to vibrations produced by the traveling vehicle. There is provided a latch (4) which is held by a plate spring (4b) attached to the back of the cover (2) and which is urged from the center of an opening (10) in the box body (1) to the periphery. When the cover (2) opens, a hook (4Y) provided in the latch (4) is caught around the periphery of the opening (10) under the urging force of the plate spring (4b), thereby preventing the cover (2) from further opening. Unfastening the hook (4Y) by inserting a finger through a small clearance makes it possible to freely open the cover (2).

(57) 要約: 車両の床下などに取り付ける各種制御機器を収納する筐体 (1) のカバー (2) は、カバー (2) の裏面に、開口部 (10) の中心から周囲の方向に向かって付勢されるラッチ (4) を設ける。カバー (2) が開くとき、ラッチ (4) に設けたフック (4Y) が、開口部 (10) の周囲に引っ掛かることにより、筐体 (1) の開口部 (10) を閉鎖する。

1 筐体
2 カバー
3 ヒンジ
4 ラッチ
4b プレートスプリング
10 開口部
P パッキング

開口部 (10) の中心から周囲の方向に向かって付勢されるラッチ (4) を設ける。カバー (2) が開くとき、ラッチ (4) に設けたフック (4Y) が、開口部 (10) の周囲に引っ掛かることにより、筐体 (1) の開口部 (10) を閉鎖する。

[続葉有]

WO 2006/006210 A1



(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO のW, GH, GM, KE, L., MW, MZ, NA, .D, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), -x-ラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, E., FL, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, R, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, .N, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

の周囲に板はね(4b)の付勢力によって引っかかり、カバー(2)がそれ以上開くのを防止する。少し開いた隙間から指を入れてフック(4Y)をはずせば、カバー(2)は自由に開くことが出来る。